

交科动态

(2025年第2期)

内蒙古自治区交通运输科学发展研究院

2025年2月5日

扬帆再起航 期刊绘新图

《内蒙古公路与运输》为双月刊学术期刊，创刊于1976年，多年来始终坚持把推广和应用新技术、新工艺、新材料及新的管理方法作为中心任务和办刊方针。三年来，编辑部通过加强期刊审读、扩大编校人员队伍、加强学习交流等方式推动期刊高质量发展。

一是期刊影响力逐年上升。在中国科学文献计量评价研究中心发布的《中国学术期刊影响因子年报》中，《内蒙古公路与运输》复合影响因子由2022年的0.292提升至0.347，同比增长18.84%；排名由123名晋升到111名，排名前移12位；分区由多年保持的Q4首次进入到Q3行列。二是首次进入B+准核心行

列。在杭州电子科技大学中国科教评价研究院、武汉大学中国科学研究评价中心等部门推出的《中国学术期刊评价研究报告》(第7版)中,被评级为“RCCSE 中国准核心学术期刊 B+”,首次由B类一般期刊进入到B+准核心期刊,排名由60%-90%上升至30%-60%区间。三是获得统计刊源证书。经过多项学术指标综合评定,被《中国学术期刊(光盘版)》电子杂志社有限公司和中国科学文献计量评价研究中心评选为“2024年《中国学术期刊影响因子年报》统计源期刊”,并颁发证书。四是获得中国知网首发权限。实现论文一经录用即刻发布,缩短了网络发表周期,加快了学术成果的传播。五是被新华网收录。形成以纸质出版与网络出版相结合的新业态,对于促进学术交流、推动科研创新有重要价值,也提高了期刊的影响力。

下一步,在国家科技自立自强的战略引领下,编辑部将继续立足交通强国领域,切实促进科技成果向现实生产力转化,加强“三审三校”,开展宣传交流,多方位约稿,组建青年编委会,培养一专多能的编辑人才,多措并举推动期刊高质量发展,运用多种社交媒体扩大期刊影响力,更好地服务于学术引领和科技创新。

(杨树芳 柴丽)

抄送: 各位厅领导, 厅机关各处室、厅直各单位, 各盟市交通运输局
